



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 30/2022

(26/07/2022 – 01/08/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI tuần qua giảm mạnh, từ mức 2.114 điểm xuống còn 1.872 điểm, tương đương 11,45% bởi phân khúc tàu Capsize giảm hơn 22% so với tuần trước, còn các phân khúc khác vẫn dao động xung quanh mức cũ. Đối với phân khúc tàu Handysize trong vòng một tháng qua, giá cước ổn định theo mốc tham chiếu Baltic Exchange ở mức khoảng từ 15.000 - 21.000 đô la Mỹ. Như phân tích tuần trước, giá tàu Handysize già đã giảm mạnh trước xu hướng giảm chung toàn thị trường, ước tính khoảng 15% so với tháng 05/2022. Đơn cử tàu **Maria L** (28.404 dwt, đóng 1998 Nhật, hạn đà DD/SS và hạn lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn cận kề 10/2022) được bán giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu **Althea** (24.999 dwt, đóng 1999 Nhật, hạn đà DD 07/2022, SS 03/2024) có trọng tải nhỏ hơn, hàm hàng hộp bán với giá khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc mini bulker 18k dwt, tàu **Quantra** (18.367 dwt, đóng 2000 Hàn) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 6,25 triệu đô la Mỹ. Tàu có 3 cầu đơn 30T và 1 cầu trục 24T, hạn đà DD 09/2024, SS 07/2025. Được biết trước đó chủ tàu nhắm mức 7,5 triệu đô la Mỹ. Đã rất lâu rồi mới ghi nhận cỡ tàu 18k dwt bán trên thị trường và đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự.

Ngược lại, thị trường mảng tàu dầu lại vô cùng sôi động khi các quốc gia bắt đầu trữ sẵn nhiên liệu cho mùa đông, do đó cước thuê tàu vẫn đang tăng ổn định. Tuần qua ghi nhận các giao dịch mua bán tàu thành công đều là các tàu trên 10 tuổi, và chiếm phần lớn là loại chở dầu thô/thành phẩm. Hiện tại, do tàu trẻ giá cao nên các tàu già từ 10 tuổi trở lên được săn đón khá nhiều khiến giá tàu các phân khúc trên 100k dwt tăng trung bình hơn 10% so với tháng trước. Ở mảng tàu MR, tàu **Priority** (46.847 dwt, đóng 2005 Nhật) vừa bán thành công với giá khoảng 13,4 triệu đô la Mỹ. Đây là một thương vụ siêu hời tàu được chủ sở hữu hiện tại mua hồi tháng 03/2022 với giá chỉ khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ, tương đương mức tăng 31% chỉ sau 5 tháng. Tàu chemical hiếm hoi ghi nhận tuần qua là **Baltic Favour** (37.105 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 07/2022, SS 02/2026) bán với giá khoảng 14,25 triệu đô la Mỹ. Tháng 04/2022, tàu tương tự **Maersk Arctic** (36.993 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 01/2024, SS 11/2025) bán với giá chỉ khoảng 10,8 triệu đô la Mỹ. Song như đã đề cập thì thị trường biến động là do nhu cầu trữ nhiên liệu tăng cao và sau đó cả cước thuê lẫn giá tàu trên thị trường sẽ được điều chỉnh lại khi qua mùa đông, thời tiết ấm hơn.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Bonanza YR	2006	Japan	76,465	16.50	Undisclosed	BWTS fitted

Ultra Alpha	2015	China	63,203	27.00	Undisclosed	BWTS fitted
Teresa Oetker	2010	China	58,018	17.25	Undisclosed	
Eships Progress	2012	China	56,897	18.00	Undisclosed	DD 01/2024, SS 01/2026
Jia Hui Shan	2011	China	56,611	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
Sophia K	2011	Japan	55,612	22.90	UAE	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 07/2026
Denali	2009	China	53,800	16.00	Undisclosed	DD 12/2023, SS 01/2024
Maria L	1998	Japan	28,404	7.20	Syrian	DD/SS due 10/2022
A Racer	1996	China	26,467	6.80	Undisclosed	DD 09/2024, SS 06/2026, Greek owner
Quantra	2000	Korea	18,367	6.25	Turkish	Singledecker, CR 3X30T + CR 1X24T, DD 09/2024, SS 07/2025
Franbo Prospect	2010	Vietnam	11,008	Undisclosed	Chinese	Tweendecker, DR 1X30T + CR 2X30.7T (combinable), <i>Franbo Prospect</i> (DD 10/2023, SS 09/2025), <i>Franbo Progress</i> (DD 03/2023, SS 09/2025), Taiwanese owner
Franbo Progress	2010	Vietnam	11,004			

TANKERS

Tinat	2002	Korea	316,502	20.00	Undisclosed	DD/SS due 09/2022
Kioni	2004	Japan	310,389	29.50	Undisclosed	DD due 08/2022, SS 10/2024
Stavanger Falcon	2009	Japan	105,419	29.00	Undisclosed	DD/SS 02/2024
Prosperous	2009	Japan	105,355	28.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 01/2024
Oracle	2008	Japan	105,380	28.75	Undisclosed	DD/SS 07/2023
Chola Queen	2002	Japan	104,996	17.00	Undisclosed	DD/SS 10/2022
Arctic Char	2008	Croatia	74,996	40.00	Undisclosed	Ice class, DD/SS 03/2023
Arctic Flounder	2009	Croatia	74,925			Ice class, DD/SS 04/2024
Alpine Penelope	2008	Korea	74,401	21.00	Undisclosed	DD/SS 04/2023
Karadeniz Powership Anatolia	2004	Korea	72,515	13.25	Undisclosed	DD 12/2022, SS 07/2024
Priority	2005	Japan	46,847	13.40	Undisclosed	DD 04/2023, SS 03/2025
Baltic Favour	2006	Korea	37,105	14.25	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 07/2022, SS 02/2026

CONTAINER

X-Press Yamuna	1998	Poland	14,086	Undisclosed	Undisclosed	1162 teu, fully cellular, CR 3X40T, DD/SS 05/2023
-----------------------	------	--------	--------	-------------	-------------	---

OTHERS

G. Symphony	2011	Japan	54,867	56.00	Middle Eastern	LPG 81608 cbm, BWTS & Scrubber fitted, DD 02/2025, SS 11/2026
Global Capricorn	2005	Korea	53,208	43.50	Undisclosed	LPG, 77105 cbm, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 04/2023, SS 01/2025
Navigator Megallan	1998	Japan	23,292	12.20	Undisclosed	LPG 208510 cbm, DD 06/2023, SS 05/2025
DL Begonia	2006	Japan	3,650			LPG 3447 cbm, DD 05/2024, SS 05/2026
DL Freesia	2007	Japan	3,650	Undisclosed	Indonesia	LPG 3448 cbm, DD/SS due 09/2022
DL Camellia	2001	Japan	3,598			LPG 3446 cbm, DD 05/2024, SS 04/2026

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
	22/07	17/07				

CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.4	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	53.50	0.0	24.0	34.9	53.5
170k dwt	10 tuổi	36.00	37.50	-4.0	15.0	25.2	37.5
150k dwt	15 tuổi	23.00	24.50	-6.1	8.0	15.9	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	43.00	45.00	-4.4	24.5	32.6	45.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	38.50	-5.2	15.5	25.4	38.5
76k dwt	10 tuổi	27.00	29.50	-8.5	8.5	16.8	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	19.75	-3.8	5.3	11.2	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.50	42.50	-2.4	22.0	30.0	42.5
58k dwt	5 tuổi	33.00	34.50	-4.3	13.5	20.0	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.00	24.50	-2.0	9.0	14.8	24.5
52k dwt	15 tuổi	18.50	19.00	-2.6	5.5	10.2	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.6	34.0
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.9	29.5
32k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	6.5	11.6	21.0
28k dwt	15 tuổi	15.00	14.25	5.3	3.8	7.1	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
	22/07	17/07				

VLCC

310k dwt	Resale	108.00	103.00	4.9	82.0	92.9	108.0
310k dwt	5 tuổi	82.50	77.50	6.5	62.0	68.8	82.5
250k dwt	10 tuổi	57.50	52.50	9.5	38.0	46.1	57.5
250k dwt	15 tuổi	38.50	38.50	0.0	21.5	30.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	77.00	75.00	2.7	54.0	63.6	77.0
150k dwt	5 tuổi	56.50	54.50	3.7	40.0	47.0	56.5
150k dwt	10 tuổi	42.50	38.50	10.4	25.0	31.7	42.5
150k dwt	15 tuổi	27.50	24.00	14.6	16.0	19.0	27.5

AFRIMAX

110k dwt	Resale	67.00	64.00	4.7	43.5	50.6	67.0
110k dwt	5 tuổi	51.50	49.50	4.0	29.5	36.6	51.5
105k dwt	10 tuổi	37.50	35.50	5.6	18.0	24.2	37.5
105k dwt	15 tuổi	25.50	23.00	10.9	11.0	14.8	25.5

MR

52k dwt	Resale	44.50	42.00	6.0	33.0	37.4	44.5
52k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	23.0	27.8	34.0
45k dwt	10 tuổi	25.50	25.50	0.0	14.5	18.3	25.5
45k dwt	15 tuổi	17.00	15.50	9.7	9.0	11.2	17.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	248.00	2	Daewoo	ADS Maritime	11/2026	Price per unit, for employment a/c Mexican interests
Bulker	64,000 dwt	34.00	2	New Dayang	U-Ming, Taipei	2024	Price per unit, Crown design
Tanker	50,000 dwt	42.00-42.50	2	Hyundai Vietnam	Helikon Shipping	FH 2025	Price per unit
Container	2,500 teu	42.50-43.00	2	Hyundai Mipo	Namsung, Korea	SH 2024	Price per unit
Reefer	630,000 cu	Low 40.00	4	Kitanihon	Africa Express Line	2024-2025	Price per unit, conventional fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/07	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.0	0.8	41.8	51.1	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.2	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	29.9	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.0	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.3	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.1	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.6	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.1	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/07	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	92.7	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	61.9	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.4	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.7	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.3	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	189.9	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.2	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.3	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Các hoạt động vận tải ở cả hai lưu vực giảm rõ rệt vào đầu tuần qua là nguyên nhân chính khiến cho thị trường giảm. Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 21.681 đô la Mỹ, giảm 1.199 đô la Mỹ so với mức 22.880 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, ghi nhận ít chuyến hàng ở phía Bắc và nước Úc. Không có nhiều nhu cầu chở hàng cũng như các đơn tàu giao ngay ở Đông Nam Á. Có tin tàu **Xin Bo** (52.424 dwt, đóng 2006) được chốt đi từ Cẩm Phả đến Trung Quốc với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, dự đoán có ít chuyến hàng và cước giảm kéo dài đến kỳ nghỉ mùa hè. Có ghi nhận tàu **Victorious** (55.648 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ Bắc Tây Ban Nha đến Tây Phi với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ, tàu **Western Oslo** (63.633 dwt, đóng 2019) được chốt đi từ Bờ Đông Nam Mỹ đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 18.800 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần đóng cửa ở mức 21.114 đô la Mỹ, giảm 682 đô la Mỹ so với mức 21.796 đô la Mỹ của tuần trước. Thị trường ở Bờ Đông Nam Mỹ vẫn duy trì tích cực, nhưng cùng lúc lại giảm mạnh ở khu vực Vịnh Hoa Kỳ và Lục Địa. Tàu **Jules Point** (37.633 dwt, đóng 2013) neo ở Santarem được Trithorn chốt đến Barcarena và trả tàu ở Bồ Đào Nha với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Tàu **Nordschelde** (37.212 dwt, đóng 2013) neo ở Santos được Bunge chốt chở hàng rời từ Recalada đến Algeria với giá khoảng 32.5000 đô la Mỹ. Khu vực Vịnh Hoa Kỳ không có nhiều hoạt động chở hàng vào cuối tuần qua, tàu **Mount Baker** (33.212 dwt, đóng 2003) được chốt đi từ Vera Cruz vào trong vùng Vịnh với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt chở lưu hành từ Texas đến Maroc với mức giá tương đương thuê định hạn khoảng 23.500 đô la Mỹ. Ở Lục Địa, nhu cầu chở hàng tăng, các chủ tàu định giá từ 13.000 đến dưới 20.000 đô la Mỹ đối với các chuyến đến Tây Phi. Cước trong khu vực Địa Trung Hải khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ. Ở Đông Nam Á, cước giảm do các chủ tàu chịu áp lực từ tình trạng thiếu nhu cầu chở hàng mới ở Úc và Indonesia, khu vực Trung Quốc-Nhật Bản cũng có tình trạng tương tự. Tàu **Martin Island** (32.723 dwt, đóng 2014) neo ở Kushiro được chốt chở clinker với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ, trả tàu ở Đông Nam Á. Tàu **Paiwan Wisdom** (31.967 dwt, đóng 2010) neo ở Lanshan được Pacific Basin thuê 2-3 chuyến chở hàng, sau đó trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 20.750 đô la Mỹ. Tàu **Nordorinoco** (38.040 dwt, đóng 2015) được chốt chở nhôm oxide từ Singapore, qua phía Tây nước Úc và trả tàu nguyên trạng ở Đông Nam Á với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ.

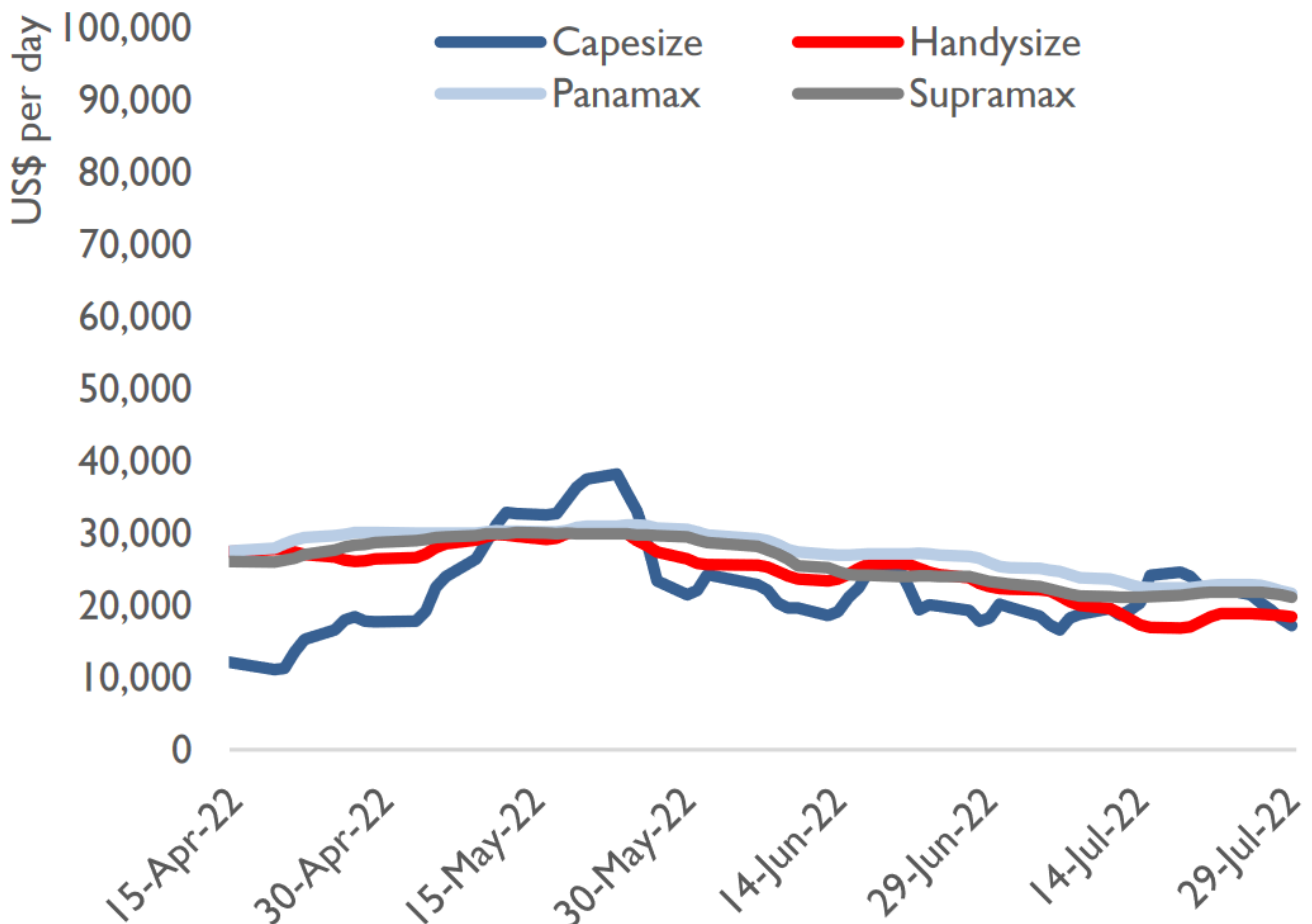
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 30/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 30	TUẦN 29	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 30)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 30)
TRANSATLANTIC RV	18,920	16,345	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	27,841	25,718	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	13,161	12,744	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	16,796	15,391	15,391	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	22,797	22,745	15,667	33,992
PACIFIC RV	22,150	21,779	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,521	19,713	19,713	32,588

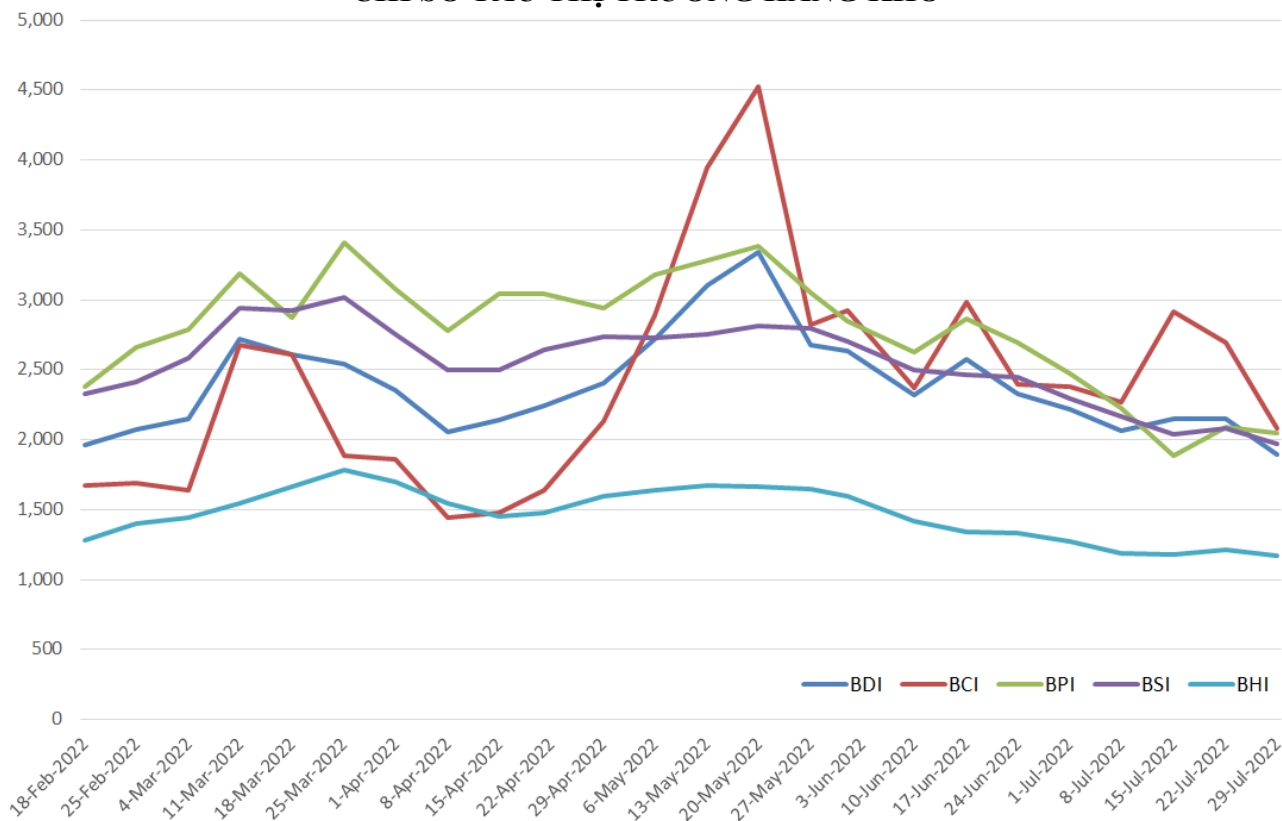
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 29/07/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	21,681	▼	1,199
HANDIES	21,224	▼	572

(so sánh với giá trị ngày 22/07/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



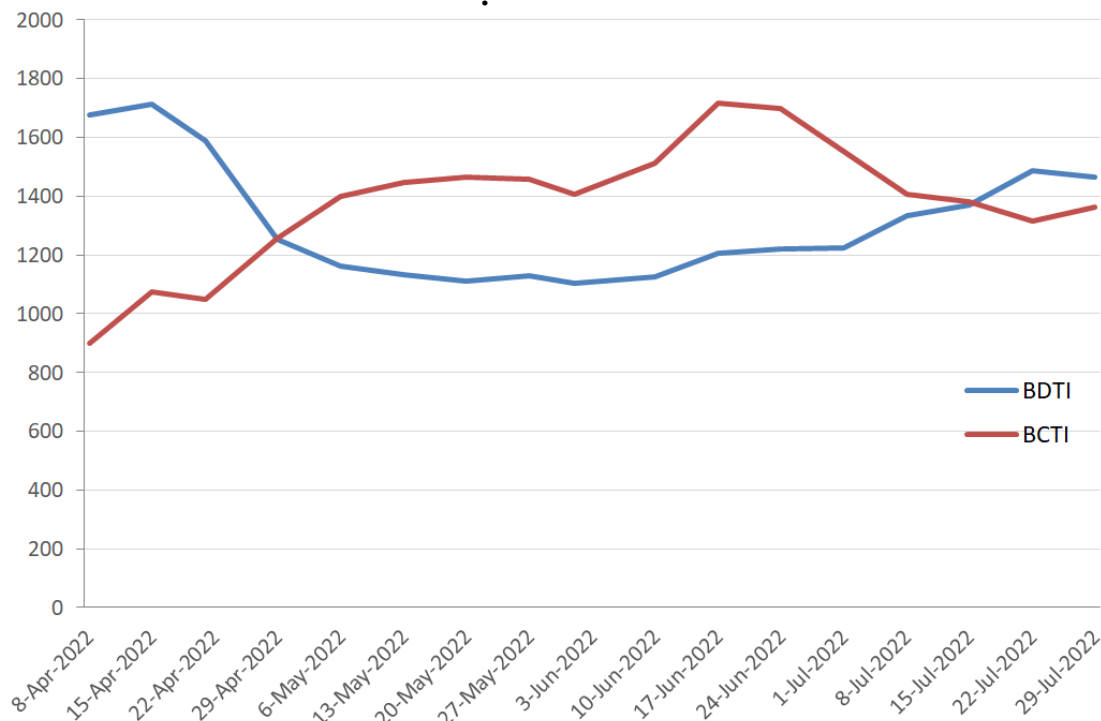
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Sinokor chốt thuê tàu *Almi Hydra* (319.357 dwt, đóng 2013) khai thác 2+1+1 năm với giá khoảng 28.750 đô la Mỹ. BP chốt thuê tàu *Namsen* (157.543 dwt, đóng 2016) khai thác 1 năm với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu *Pro Alliance* (105.348 dwt, đóng 2008) khai thác 5-7 tháng với giá khoảng 33.000 đô la Mỹ. ATS chốt thuê tàu *Nexus Victoria* (74.910 dwt, đóng 2015) khai thác 18 tháng với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. KOCH chốt thuê tàu *STI Marshall* (47.499 dwt, đóng 2019) khai thác 35 tháng với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 30			Giá thuê tàu định hạn tuần 29		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	32,000	37,000	26,000	32,000	37,000
SUEZMAX	23,000	22,500	29,000	23,000	23,000	28,000
AFRAMAX	23,500	22,500	26,500	23,000	22,500	26,500
LR-2	27,000	28,500	29,500	26,500	28,000	29,000
LR-1	23,500	21,000	23,000	23,500	21,000	22,500
MR	22,000	19,500	19,000	21,500	18,500	19,500
HANDY	18,750	18,000	17,000	18,500	17,000	17,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570	▼ 10	580	▼ 10
2	India	560	▼ 10	570	▼ 10
3	Pakistan	550	▼ 10	560	▼ 10
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 30/2022

Name	Type	Bl year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Bongkot Star	Tanker	1997	41,098	Undisclosed	527.50	301,242	As is Malaysia, floating storage unit

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.